

Huidige inrichting onderhoud Tankautospuiten binnen VRHM

Binnen het onderhoud van Tankautospuiten worden de volgende activiteiten onderscheiden:

- Planmatig (preventief) onderhoud;
- Correctief onderhoud;
- Adaptief onderhoud;

A. Planmatig (preventief) onderhoud

Preventief onderhoud is binnen VRHM structureel ingericht met als doel gedurende de gebruikperiode van een voertuig te zorgen voor de best denkbare kwaliteit van het voertuig en een zo hoog mogelijke bedrijfszekerheid te garanderen.

De VRHM onderscheid 3 niveaus van preventief onderhoud:

Niveau 1-onderhoud

Op de beroepskazernes wordt dagelijks een controle van de Tankautospuit uitgevoerd, waarbij een visuele inspectie wordt gedaan. Punten van aandacht zijn controle vloeistofniveaus, controle voertuigverlichting, werking PTO, werking pomp. Bij de vrijwillige kazernes wordt deze gebruikerscontrole niet dagelijks gedaan maar evenredig aan de lagere inzetfrequentie.

Niveau 2-onderhoud

We onderscheiden hier twee niveaus;

Niveau 2a

Onder niveau 2a onderhoud wordt het werk verstaan wat door eigen geïnstrueerde medewerkers in de kazernes van Hollands Midden wordt uitgevoerd. Dit gebeurt elke drie maanden waarbij de Tankautospuit zowel op beroepskazernes als op vrijwillige kazernes onderhouden wordt aan de hand van een controlelijst. Op deze controlelijst staan ca 40 punten die dienen te worden gecontroleerd zoals het smeren van vitale delen.

Niveau 2b

Onder niveau 2b onderhoud worden specifieke werkzaamheden verstaan door eigen opgeleide bedrijfswagenmonteurs. Daarnaast werken medewerkers van de beroepsploegen die zijn opgeleid tot keurmeester in de twee mobiliteitswerkplaatsen (Alphen aan den Rijn en Leiden Noord) voor het jaarlijks onderhouden en keuren van voertuigbepakking, mits deze niet door een externe partij worden gekeurd.

Niveau 3-onderhoud

Het niveau 3 onderhoud zijn de werkzaamheden die door een externe partij worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden worden jaarlijks zo ingepland dat deze binnen een werkweek kunnen worden uitgevoerd. Dit betreft de volgende activiteiten:

1. Onderhoud aan chassis inclusief APK;
2. Onderhoud aan opbouw inclusief Amtek keuring en pomptest;
3. Vervangen van banden;
4. Keuring en certificering van specifieke bepakkingsdelen zoals redgereedschap

B. Correctief onderhoud

Voor het correctief onderhoud beschikt de VRHM over twee opgeleide monteurs die als primaire taak hebben in geval van een storing snel te komen tot de juiste diagnose. Deze diagnose wordt doorgegeven aan de betreffende dealer of opbouwer, afhankelijk van de storing. Voor kleine storingen die snel af te handelen zijn, kunnen ze een reparatie uitvoeren. Complexere storingen worden door derden (truck dealerwerkplaats of opbouwers) uitgevoerd.

Onder correctief onderhoud wordt ook verstaan schadeherstel, dit wordt uitgevoerd door schadeherstelbedrijven.

C. Adaptief onderhoud

Adaptief onderhoud komt in de meeste gevallen voor in de vorm van projecten. Een voorbeeld is de ombouw van alle operationele voertuigen voor een ander type C2000 mobilfoon. Ook het overzetten van apparatuur bij het herpositioneren van voertuigen of het doen van aanpassingen voor het toevoegen / wijzigen van voertuigbepakking val onder adaptief onderhoud. Voor deze activiteiten kunnen de monteurs ondersteuning bieden of wordt het uitbesteed aan externe partijen.